

Online-Test Questions have been composed and designed on the basis of feedbacks received from successful candidates which indicates only quality and level of questions. Questions are displayed in user friendly Online-Test Software. / सफल उम्मीदवारों से प्राप्त फीडबैक के आधार पर ऑनलाइन-टेस्ट प्रश्नों की रचना की गयी है जो केवल गुणवत्ता और प्रश्नों के स्तर को इंगित करता है। उपयोगकर्ता के अनुकूल ऑनलाइन-टेस्ट सॉफ्टवेयर में प्रश्न प्रदर्शित किए जाते हैं।

Package of Test

5 – Chapter-wise Tests of 60 Questions Each + 1 - Mock-Test of 100 Qs. (Total 400 Qs) @ Rs.1300/=.

There is no time limit in reviewing the Questions-Answers & Explanations.

Answers & Explanations of following questions have been given in the end.

| Sl. No. | Question  | Options |
|---------|---|---------|
| 1       | The Motor Trade Policies may be issued to ----- . / मोटर ट्रेड पालिसीयां ----- को जारी की जा सकती हैं।  |         |
|         | Dealer.   | A       |
|         | Distributors.   | B       |
|         | Repairer.   | C       |
|         | Only A & B.   | D       |
|         | All of the A, B & C.  | E       |
| 2       | IRDAI has de-notified all the tariffs w.e.f. ----- ---except third party liability and allowed Insurers to design their own products including policy wordings, terms and conditions, premium rates etc.  |         |
|         | 39083   | A       |
|         | 29/03/2012  | B       |
|         | 40912   | C       |
|         | 31/03/2022  | D       |
|         | 45295   | E       |
| 3       | The "catastrophe or drill in and drill out" features of computerised insurance estimating systems are used for: / कम्प्यूटरीकृत बीमा आकलन प्रणालियों की "आपदा या ड्रिल इन और ड्रिल आउट" सुविधाओं का उपयोग ----- के लिए किया जाता है।  |         |
|         | Estimating interior damage only. / केवल आंतरिक क्षति का अनुमान लगाना।   | A       |
|         | Predicting future accidents. / भविष्य की दुर्घटनाओं की भविष्यवाणी करना।   | B       |
|         | Determining the vehicle's maintenance history. / वाहन के रखरखाव के इतिहास का निर्धारण करना।   | C       |
|         | Reducing the surveyor's workload. / सर्वेक्षक के कार्यभार को कम करना।   | D       |
|         | Quickly performing damage estimates of visible "outer layer" damage. / दृश्यमान "बाहरी परत" क्षति का शीघ्रता से क्षति अनुमान लगाना।   | E       |
| 4       | An insurance fraud happening due to the involvement of the insured person will be classified as a fraud due to ----- . बीमित व्यक्ति की संलिप्तता के कारण होने वाली बीमा धोखाधड़ी को ----- के कारण होने वाली धोखाधड़ी के रूप में वर्गीकृत किया जाएगा।<br>1. Breach of Utmost goodfaith..<br>2. Internal source.<br>3. Legal source.<br>4. External source |         |
|         | Only 1 and 4.   | A       |
|         | Only 2 and 3.   | B       |
|         | Only 1, 2 and 4.  | C       |
|         | Only 4.   | D       |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | Only 1.   | E |
| 5 | Code of conduct of Surveyors requires from surveyors to ----- . / सर्वेक्षकों की आचार संहिता के अनुसार सर्वेक्षकों को ----- की आवश्यकता होती है।  |   |
|   | Keep himself up dated. / खुद को अपडेट रखना।   | A |
|   | Behave ethically and with integrity. / नैतिक और ईमानदारी से व्यवहार करना।   | B |
|   | Carry out his work with due diligence, care and skill. / अपने काम को उचित परिश्रम, देखभाल और कौशल के साथ करना।  | C |
|   | Provide free professional training. / निःशुल्क पेशेवर प्रशिक्षण प्रदान करना।  | D |
|   | All of the A, B, C and D.   | E |
| 6 | Expected value of the damaged vehicle after necessary repairs - Rs. 3.5 Lacs; estimated value of parts to be replaced - 1 Lac; Labour charge for repairing - 1,25,000/=; Painting - 60,000/= . What will be Salvage value? / आवश्यक मरम्मत के बाद क्षतिग्रस्त वाहन का अपेक्षित मूल्य - रु. 3.5 लाख; प्रतिस्थापित किए जाने वाले भागों का अनुमानित मूल्य - 1 लाख; मरम्मत के लिए श्रम शुल्क - 1,25,000/=; पेंटिंग - 60,000/=। साल्वेज मूल्य क्या होगा?   |   |
|   | 1,25,000/=  | A |
|   | 2,25,000/=  | B |
|   | 63,500/=  | C |
|   | 75,000/=  | D |
|   | 65,000/=  | E |
| 7 | Section 158 defines production of certain certificates. For private car which of the following papers may be demanded by police offices? / धारा 158 कुछ प्रमाण पत्रों के प्रस्तुतिकरण को परिभाषित करता है। निजी कार के लिए निम्नलिखित में से कौन से कागजात पुलिस कर्मी द्वारा मांगे जा सकते हैं?<br>1. The Certificate of insurance. / बीमा का प्रमाण पत्र।<br>2. The certificate of registration. / पंजीकरण का प्रमाण पत्र।<br>3. The driving license. / ड्राइविंग लाइसेंस।<br>4. Certificate of fitness and permit. / फिटनेस और परमिट का प्रमाण पत्र। |   |
|   | All of the 1, 2, 3 and 4.   | A |
|   | Only 1 and 3.   | B |
|   | Only 2 and 3.   | C |
|   | Only 1, 2 and 3.  | D |
|   | Only 3.   | E |
| 8 | Based on new Add-ons now being offered by insurers, which of the following statement is incorrect? / नए ऐड-ऑन जो बीमाकर्ताओं द्वारा प्रस्तावित की जा रही है, उसके आधार पर निम्नलिखित में से कौन सा कथन गलत है?  |   |
|   | Under add-on cover of "Return to Invoice", the policy will pay in addition the first registration fees and road tax incurred on the insured vehicle. / "रिटर्न टू इनवॉइस" के ऐड-ऑन कवर के अंतर्गत, पॉलिसी बीमाधारक को वाहन का प्रथम पंजीकरण शुल्क के अलावा रोड-टैक्स का भुगतान करेगी।   | A |
|   | Under add-on cover of "Depreciation reimbursement", deductibles applicable in the policy is waived off. / "मूल्यहास प्रतिपूर्ति" के ऐड-ऑन कवर के अंतर्गत, पॉलिसी में लागू डिडक्टिबल्स को लागू नहीं किया जाता है।  | B |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | Under add-on cover of "No Claim Bonus Protection" the NCB will be protected if not more than 1 claim is made during the policy period. / "नो क्लेम बोनस प्रोटेक्शन" के ऐड-ऑन कवर के तहत एनसीबी को संरक्षित किया जाएगा यदि पॉलिसी अवधि के दौरान 1 से अधिक दावा नहीं किया जाता है।  | C |
|    | The coverage under the add-on "Engine protector" is for accident to vehicle resulting in damage to internal parts of engine due to water ingress. / एड-ऑन "इंजन रक्षक" कवरेज वाहन दुर्घटना के लिए होता है जिसके परिणामस्वरूप इंजन द्वारा पानी अंतर्ग्रहण के कारण आंतरिक पार्ट्स को नुकसान होता है।  | D |
|    | Under add-on cover of "No Claim Bonus Protection" if no other damages to the insured vehicle have been claimed, damage to glasses or partial theft of accessories will not be treated as a claim by the insurer. / "नो क्लेम बोनस प्रोटेक्शन" के ऐड-ऑन कवर के अंतर्गत यदि बीमित वाहन का किसी अन्य क्षति के लिए दावा नहीं किया गया है, तो बीमाकर्ता द्वारा शीशे को नुकसान या सामान की आंशिक चोरी को दावा नहीं माना जाएगा।  | E |
| 9  | Just before dismounting from the car the gate was hit back by a bike resulted in crushing the index finger of the owner driver of the car, causing removal of the finger to save the driver from gangrene. Whether the insurer of the car will be liable to pay compensation under Compulsory Personal Accident insurance. / कार से उतरते समय कार-गेट को एक बाइक से धक्का लगा, जिससे कार मालिक-चालक की तर्जनी ऊँगली दब गयी, ड्राइवर को गैंग्रीन से बचाने के लिए उंगलियों को काटना पड़ा। क्या कार का बीमाकर्ता अनिवार्य पर्सनल दुर्घटना बीमा के तहत मुआवजे का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा। |   |
|    | No, because the loss of fingers are not covered. / नहीं, क्योंकि उंगलियों के हानि को कवर नहीं किया गया है।  | A |
|    | No, because of mounting into or dismounting from the vehicle is not covered. / नहीं, वाहन में घुसने या निकलने की वजह से हुई हानि को कवर नहीं किया गया है।   | B |
|    | No, because the cause of accident was bike so the insurer of bike will be liable for third party injury claim. / नहीं, क्योंकि दुर्घटना का कारण बाइक था, इसलिए बाइक का बीमाकर्ता तीसरे पक्ष के चोट के दावे के लिए उत्तरदायी होगा।   | C |
|    | Yes, because of driver, having valid driving license was the owner of the car. / हाँ, चालक के पास वैध ड्राइविंग लाइसेंस होने के साथ ही वह कार का मालिक था।  | D |
|    | Yes, because of mounting into or dismounting from the vehicle is covered. / हाँ, क्योंकि वाहन में घुसने या निकलने की वजह से हुई हानि को कवर किया गया है।  | E |
| 10 | The appeal before the division bench challenging the order of Single Judge is called the ----- . / सिंगल जज के आदेश को चुनौती देते हुए खंडपीठ से अपील को ----- कहा जाता है।   |   |
|    | Letters Patent Appeal. / लेटर्स-पेटेंट अपील।  | A |
|    | Special Leave Petition. / विशेष आज्ञा याचिका।   | B |
|    | First appeal. / पहली याचिका।  | C |
|    | Revision Petition. / पुनरीक्षण याचिका।  | D |
|    | Second Appeal. / दूसरी अपील।  | E |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 11 | Identify the incorrect statement. / असत्य कथन को पहचानें।   |   |
|    | Goods Carrying Vehicle may be used for towing (other than hire or reward) of any one disabled mechanically propelled vehicle. / सामान ढोने वाले वाहनों का इस्तेमाल किसी भी अक्षम वाहन को खींचने (किराया या इनाम के अलावा) के लिए किया जा सकता है।   | A |
|    | Private Cars may be used for general carriage of goods of Insured. / निजी कारों का इस्तेमाल बीमित के माल की सामान्य ढुलाई के लिए किया जा सकता है।   | B |
|    | Employees (other than Driver) not exceeding 6 in number coming under the purview of Employees' Compensation Act, 1923 may be carried in a goods carrying vehicle. / कर्मचारी (ड्राइवर के अलावा) जिनकी संख्या में 6 से अधिक नहीं हो, कर्मचारियों की क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के दायरे में, सामान ढोने वाले वाहन में ले जाया जा सकता है। | C |
|    | All of the A, B and C.  | D |
|    | Only B & C.   | E |
| 12 | Claims cost is equal to ----- . / दावों की लागत ----- के बराबर है।<br>1. Paid losses / भुगतान किए गए नुकसान<br>2. Estimated claims cost, which incurred but not reported. / अनुमानित दावा लागत, जो हुई लेकिन रिपोर्ट नहीं की गई।<br>3. Reported outstanding losses. / रिपोर्ट किए गए बकाया नुकसान।                                      |   |
|    | Only 1 and 3.   | A |
|    | All of the 1, 2 and 3.  | B |
|    | Only 1.   | C |
|    | Only 2 and 3.   | D |
|    | Only 1 and 2.   | E |
| 13 | In general usage, what does the word "salvage" refer to? / सामान्य उपयोग में, "बचाव" शब्द का क्या अर्थ है?  |   |
|    | Damaged goods beyond repair. / मरम्मत से परे क्षतिग्रस्त सामान।   | A |
|    | Replacement parts for vehicles. / वाहनों के लिए प्रतिस्थापन भाग।  | B |
|    | Things saved from a disaster or accident. / आपदा या दुर्घटना से बचाई गई चीजें।  | C |
|    | Insurance claim settlements. / बीमा दावा निपटान।  | D |
|    | Items that are fully functional after an accident. / दुर्घटना के बाद पूरी तरह से काम करने वाली वस्तुएँ।   | E |
| 14 | What is the primary purpose of the Preliminary Scrutiny Phase in motor insurance claims? / मोटर बीमा दावों में प्रारंभिक जांच चरण का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?   |   |
|    | To determine the exact amount of the loss. / नुकसान की सही मात्रा निर्धारित करना।   | A |
|    | To verify the policy's validity and initiate the claims process. / पॉलिसी की वैधता की पुष्टि करना और दावा प्रक्रिया शुरू करना।  | B |
|    | To repair the damaged vehicle immediately. / क्षतिग्रस्त वाहन की तुरंत मरम्मत करना।   | C |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | To negotiate a settlement with the third party involved. / शामिल तीसरे पक्ष के साथ समझौता करना।   | D |
|    | All of the A, B, C and D.   | E |
| 15 | Which of the following statements is TRUE regarding an expired driver's license in relation to an insurance claim after an accident? / दुर्घटना के बाद बीमा दावे के संबंध में समाप्त हो चुके चालक लाइसेंस के बारे में निम्नलिखित में से कौन सा कथन सत्य है?                   |   |
|    | The insurance claim will be paid regardless of the license status at the time of the accident. / दुर्घटना के समय लाइसेंस की स्थिति की परवाह किए बिना बीमा दावे का भुगतान किया जाएगा।  | A |
|    | The insurance claim will be denied if the driver's license was expired at the time of the accident. / यदि दुर्घटना के समय चालक का लाइसेंस समाप्त हो गया था तो बीमा दावे को अस्वीकार कर दिया जाएगा।  | B |
|    | The insurance claim will be paid if the driver previously held a learner's license that expired. / यदि चालक के पास पहले एक शिक्षार्थी लाइसेंस था, जो समाप्त हो गया था, तो बीमा दावे का भुगतान किया जाएगा।   | C |
|    | The insurance claim may be paid if the driver previously held a permanent license that expired, and they obtain a new license. / बीमा दावे का भुगतान किया जा सकता है यदि चालक के पास पहले एक स्थायी लाइसेंस था, जो समाप्त हो गया था, और उन्होंने एक नया लाइसेंस प्राप्त किया। | D |
|    | None of the A, B, C and D.  | E |

| SI. No. | Question   | Answer with Explanation   |
|---------|--|---|
| 1       | The Motor Trade Policies may be issued to -----.<br>/ मोटर ट्रेड पालिसीयां ----- को जारी की जा सकती हैं।   | E; Explanation: - It may be issued to all of the A, B & C. / इसे ए, बी और सी सभी को जारी किया जा सकता है। |
|         | Dealer.  |   |
|         | Distributors.  |   |
|         | Repairer.  |   |
|         | Only A & B.  |   |
|         | All of the A, B & C.   |   |
| 2       | IRDAI has de-notified all the tariffs w.e.f. ----- ---except third party liability and allowed Insurers to design their own products including policy wordings, terms and conditions, premium rates etc. |   |
|         | 39083  |   |
|         | 29/03/2012   |   |
|         | 40912  |   |
|         | 31/03/2022   |   |
|         | 45295  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 3 | <p>The "catastrophe or drill in and drill out" features of computerised insurance estimating systems are used for:</p> <p>/ कम्प्यूटरीकृत बीमा आकलन प्रणालियों की "आपदा या ड्रिल इन और ड्रिल आउट" सुविधाओं का उपयोग ----- के लिए किया जाता है।</p>   | <p>E; The "catastrophe or drill in and drill out" features are used for quickly performing damage estimates of visible "outer layer" damage. / आपदा या ड्रिल इन और ड्रिल आउट" सुविधाओं का उपयोग दृश्यमान "बाहरी परत" क्षति का शीघ्रता से क्षति अनुमान लगाने के लिए किया जाता है।</p> |
|   | <p>Estimating interior damage only. / केवल आंतरिक क्षति का अनुमान लगाना।</p>   |  |
|   | <p>Predicting future accidents. / भविष्य की दुर्घटनाओं की भविष्यवाणी करना।</p>   |  |
|   | <p>Determining the vehicle's maintenance history. / वाहन के रखरखाव के इतिहास का निर्धारण करना।</p>   |  |
|   | <p>Reducing the surveyor's workload. / सर्वेक्षक के कार्यभार को कम करना।</p>   |  |
|   | <p>Quickly performing damage estimates of visible "outer layer" damage. / दृश्यमान "बाहरी परत" क्षति का शीघ्रता से क्षति अनुमान लगाना।</p>   |  |
| 4 | <p>An insurance fraud happening due to the involvement of the insured person will be classified as a fraud due to -----. बीमित व्यक्ति की संलिप्तता के कारण होने वाली बीमा धोखाधड़ी को ----- के कारण होने वाली धोखाधड़ी के रूप में वर्गीकृत किया जाएगा।</p> <p>1. Breach of Utmost good faith.<br/>2. Internal source.<br/>3. Legal source.<br/>4. External source</p> | <p>D; An insurance fraud happening due to the involvement of the insured person will be classified as a fraud due to External source. / बीमित व्यक्ति की संलिप्तता के कारण होने वाली बीमा धोखाधड़ी को बाह्य स्रोत के कारण होने वाली धोखाधड़ी के रूप में वर्गीकृत किया जाएगा।</p>     |
|   | <p>Only 1 and 4.</p>   |  |
|   | <p>Only 2 and 3.</p>   |  |
|   | <p>Only 1, 2 and 4.</p>  |  |
|   | <p>Only 4.</p>   |  |
|   | <p>Only 1.</p>   |  |
| 5 | <p>Code of conduct of Surveyors requires from surveyors to - ----- / सर्वेक्षकों की आचार संहिता के अनुसार सर्वेक्षकों को ----- की आवश्यकता होती है।</p>  | <p>E; Code of conduct of Surveyors requires from surveyors all of the A, B, C and D. / सर्वेक्षकों की आचार संहिता के अनुसार सर्वेक्षकों को सभी ए, बी, सी और डी की आवश्यकता होती है।</p>  |
|   | <p>Keep himself up dated. / खुद को अपडेट रखना।</p>   |  |
|   | <p>Behave ethically and with integrity. / नैतिक और ईमानदारी से व्यवहार करना।</p>   |  |
|   | <p>Carry out his work with due diligence, care and skill. / अपने काम को उचित परिश्रम, देखभाल और कौशल के साथ करना।</p>  |  |
|   | <p>Provide free professional training. / निःशुल्क पेशेवर प्रशिक्षण प्रदान करना।</p>  |  |
|   | <p>All of the A, B, C and D.</p>   |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 6 | Expected value of the damaged vehicle after necessary repairs - Rs. 3.5 Lacs; estimated value of parts to be replaced - 1 Lac; Labour charge for repairing - 1,25,000/=; Painting - 60,000/=. What will be Salvage value? / आवश्यक मरम्मत के बाद क्षतिग्रस्त वाहन का अपेक्षित मूल्य - रु. 3.5 लाख; प्रतिस्थापित किए जाने वाले भागों का अनुमानित मूल्य - 1 लाख; मरम्मत के लिए श्रम शुल्क - 1,25,000/=; पेंटिंग - 60,000/=। साल्वेज मूल्य क्या होगा?   | E; Salvage value will be 65,000/=. [3,50,000 - (1,00,000 + 1,25,000 + 60,000)] = 65,000/= / साल्वेज मूल्य 65,000/= होगा। [3,50,000 - (1,00,000 + 1,25,000 + 60,000)] = 65,000/=     |
|   | 1,25,000/=   |   |
|   | 2,25,000/=   |   |
|   | 63,500/=   |   |
|   | 75,000/=   |   |
|   | 65,000/=   |   |
| 7 | Section 158 defines production of certain certificates. For private car which of the following papers may be demanded by police offices? / धारा 158 कुछ प्रमाण पत्रों के प्रस्तुतिकरण को परिभाषित करता है। निजी कार के लिए निम्नलिखित में से कौन से कागजात पुलिस कर्मों द्वारा मांगे जा सकते हैं?<br>1. The Certificate of insurance. / बीमा का प्रमाण पत्र।<br>2. The certificate of registration. / पंजीकरण का प्रमाण पत्र।<br>3. The driving license. / ड्राइविंग लाइसेंस।<br>4. Certificate of fitness and permit. / फिटनेस और परमिट का प्रमाण पत्र। | D; Explanations:- Certificate of fitness and permit is demanded in case of commercial vehicles. / व्यावसायिक वाहनों के मामले में फिटनेस और परमिट के प्रमाण पत्र की मांग की जाती है। |
|   | All of the 1, 2, 3 and 4.  |   |
|   | Only 1 and 3.  |   |
|   | Only 2 and 3.  |   |
|   | Only 1, 2 and 3.   |   |
|   | Only 3.  |   |
| 8 | Based on new Add-ons now being offered by insurers, which of the following statement is incorrect? / नए ऐड-ऑन जो बीमाकर्ताओं द्वारा प्रस्तावित की जा रही हैं, उसके आधार पर निम्नलिखित में से कौन सा कथन गलत है?  | B; Explanations:- The depreciation is waived of but the deductibles under the policy will be applicable. / मूल्यहास लागू नहीं होगा लेकिन पालिसी के अंतर्गत डिडक्टिबल्स लागू होगा।   |
|   | Under add-on cover of "Return to Invoice", the policy will pay in addition the first registration fees and road tax incurred on the insured vehicle. / "रिटर्न टू इन्वॉइस" के ऐड-ऑन कवर के अंतर्गत, पॉलिसी बीमाधारक को वाहन का प्रथम पंजीकरण शुल्क के अलावा रोड-टैक्स का भुगतान करेगी।   |   |
|   | Under add-on cover of "Depreciation reimbursement", deductibles applicable in the policy is waived off. / "मूल्यहास प्रतिपूर्ति" के ऐड-ऑन कवर के अंतर्गत, पॉलिसी में लागू डिडक्टिबल्स को लागू नहीं किया जाता है।   |   |



|   |   |  |
|---|---|--|
|   | Under add-on cover of "No Claim Bonus Protection" the NCB will be protected if not more than 1 claim is made during the policy period. / "नो क्लेम बोनस प्रोटेक्शन" के ऐड-ऑन कवर के तहत एनसीबी को संरक्षित किया जाएगा यदि पॉलिसी अवधि के दौरान 1 से अधिक दावा नहीं किया जाता है।  |  |
|   | The coverage under the add-on "Engine protector" is for accident to vehicle resulting in damage to internal parts of engine due to water ingress. / एड-ऑन "इंजन रक्षक" कवरेज वाहन दुर्घटना के लिए होता है जिसके परिणामस्वरूप इंजन द्वारा पानी अंतर्ग्रहण के कारण आंतरिक पार्ट्स को नुकसान होता है।  |  |
|   | Under add-on cover of "No Claim Bonus Protection" if no other damages to the insured vehicle have been claimed, damage to glasses or partial theft of accessories will not be treated as a claim by the insurer. / "नो क्लेम बोनस प्रोटेक्शन" के ऐड-ऑन कवर के अंतर्गत यदि बीमित वाहन का किसी अन्य क्षति के लिए दावा नहीं किया गया है, तो बीमाकर्ता द्वारा शीशे को नुकसान या सामान की आंशिक चोरी को दावा नहीं माना जाएगा।  |  |
| 9 | Just before dismounting from the car the gate was hit back by a bike resulted in crushing the index finger of the owner driver of the car, causing removal of the finger to save the driver from gangrene. Whether the insurer of the car will be liable to pay compensation under Compulsory Personal Accident insurance. / कार से उतरते समय कार-गेट को एक बाइक से धक्का लगा, जिससे कार मालिक-चालक की तर्जनी उँगली दब गयी, ड्राइवर को गैंग्रीन से बचाने के लिए उंगलियों को काटना पड़ा। क्या कार का बीमाकर्ता अनिवार्य पर्सनल दुर्घटना बीमा के तहत मुआवजे का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा। | A; Explanation: - In compulsory PA insurance to owner driver fingers are not covered. Death: 100%; Loss of 2 limbs or sight of two eyes or one limb and sight of one eye: 100%; Loss of one limb or sight of one eye: 50%. PTD: 100%. / मालिक-चालक अनिवार्य पी ए बीमा में उंगलियों की हानि कवर नहीं हैं। मृत्यु: 100%; 2 अंगों या दो आँखों या एक अंग और एक आँख की दृष्टि की हानि: 100%; एक अंग या एक आँख की दृष्टि की हानि: 50% एवं पीटीडी: 100% |
|   | No, because the loss of fingers are not covered. / नहीं, क्योंकि उंगलियों के हानि को कवर नहीं किया गया है।  |  |
|   | No, because of mounting into or dismounting from the vehicle is not covered. / नहीं, वाहन में घुसने या निकलने की वजह से हुई हानि को कवर नहीं किया गया है।   |  |
|   | No, because the cause of accident was bike so the insurer of bike will be liable for third party injury claim. / नहीं, क्योंकि दुर्घटना का कारण बाइक था, इसलिए बाइक का बीमाकर्ता तीसरे पक्ष के चोट के दावे के लिए उत्तरदायी होगा।   |  |
|   | Yes, because of driver, having valid driving license was the owner of the car. / हाँ, चालक के पास वैध ड्राइविंग लाइसेंस होने के साथ ही वह कार का मालिक था।  |  |



|    |   |  |
|----|---|--|
|    | Yes, because of mounting into or dismounting from the vehicle is covered. / हाँ, क्योंकि वाहन में घुसने या निकलने की वजह से हुई हानि को कवर किया गया है।  |  |
| 10 | The appeal before the division bench challenging the order of Single Judge is called the ----- . / सिंगल जज के आदेश को चुनौती देते हुए खंडपीठ से अपील को ----- - कहा जाता है।   | A; Explanation: - Letters Patent Appeal can be considered carefully at the RO level of insurers. / लेटर्स-पेटेंट अपील बीमा कंपनियों के आर.ओ. स्तर पर सावधानी से विचार किया जा सकता है।   |
|    | Letters Patent Appeal. / लेटर्स-पेटेंट अपील।  |  |
|    | Special Leave Petition. / विशेष आज्ञा याचिका।   |  |
|    | First appeal. / पहली याचिका।  |  |
|    | Revision Petition. / पुनरीक्षण याचिका।  |  |
|    | Second Appeal. / दूसरी अपील।  |  |
| 11 | Identify the incorrect statement. / असत्य कथन को पहचानें।   | B; Explanation:- Private car may be used for carrying samples or personal luggage of Insured. / बीमित व्यक्ति के केवल निजी सामान या नमूने के लिए निजी कार का इस्तेमाल किया जा सकता है।   |
|    | Goods Carrying Vehicle may be used for towing (other than hire or reward) of any one disabled mechanically propelled vehicle. / सामान ढोने वाले वाहनों का इस्तेमाल किसी भी अक्षम वाहन को खींचने (किराया या इनाम के अलावा) के लिए किया जा सकता है।   |  |
|    | Private Cars may be used for general carriage of goods of Insured. / निजी कारों का इस्तेमाल बीमित के माल की सामान्य ढुलाई के लिए किया जा सकता है।   |  |
|    | Employees (other than Driver) not exceeding 6 in number coming under the purview of Employees' Compensation Act, 1923 may be carried in a goods carrying vehicle. / कर्मचारी (ड्राइवर के अलावा) जिनकी संख्या में 6 से अधिक नहीं हो, कर्मचारियों की क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के दायरे में, सामान ढोने वाले वाहन में ले जाया जा सकता है। |  |
|    | All of the A, B and C.  |  |
|    | Only B & C.   |  |
| 12 | Claims cost is equal to ----- . / दावों की लागत ----- - के बराबर है।<br>1. Paid losses / भुगतान किए गए नुकसान<br>2. Estimated claims cost, which incurred but not reported. / अनुमानित दावा लागत, जो हुई लेकिन रिपोर्ट नहीं की गई।<br>3. Reported outstanding losses. / रिपोर्ट किए गए बकाया नुकसान।                                    | B; Claims cost is equal to paid losses plus reported outstanding losses plus estimated claims, which incurred but not reported, costs. / दावा लागत, भुगतान की गई हानियों तथा रिपोर्ट की गई बकाया हानियों तथा अनुमानित दावों के योग के बराबर होती है, जो घटित तो हुई हैं, लेकिन रिपोर्ट नहीं की गई हैं। |
|    | Only 1 and 3.   |  |
|    | All of the 1, 2 and 3.  |  |
|    | Only 1.   |  |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | Only 2 and 3.   |  |
|    | Only 1 and 2.   |  |
| 13 | In general usage, what does the word "salvage" refer to? / सामान्य उपयोग में, "बचाव" शब्द का क्या अर्थ है?  | C; In general usage, what does the word "salvage" refer to things saved from a disaster or accident. / सामान्य उपयोग में, "बचाव" शब्द का अर्थ है आपदा या दुर्घटना से बचाई गई चीजें।  |
|    | Damaged goods beyond repair. / मरम्मत से परे क्षतिग्रस्त सामान।   |  |
|    | Replacement parts for vehicles. / वाहनों के लिए प्रतिस्थापन भाग।  |  |
|    | Things saved from a disaster or accident. / आपदा या दुर्घटना से बचाई गई चीजें।  |  |
|    | Insurance claim settlements. / बीमा दावा निपटान।  |  |
|    | Items that are fully functional after an accident. / दुर्घटना के बाद पूरी तरह से काम करने वाली वस्तुएँ।   |  |
| 14 | What is the primary purpose of the Preliminary Scrutiny Phase in motor insurance claims? / मोटर बीमा दावों में प्रारंभिक जांच चरण का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?   | B; To verify the policy's validity and initiate the claims process is the primary purpose of the Preliminary Scrutiny Phase in motor insurance claims. / पॉलिसी की वैधता की पुष्टि करना और दावा प्रक्रिया शुरू करना मोटर बीमा दावों में प्रारंभिक जांच चरण का प्राथमिक उद्देश्य है।                                      |
|    | To determine the exact amount of the loss. / नुकसान की सही मात्रा निर्धारित करना।   |  |
|    | To verify the policy's validity and initiate the claims process. / पॉलिसी की वैधता की पुष्टि करना और दावा प्रक्रिया शुरू करना।  |  |
|    | To repair the damaged vehicle immediately. / क्षतिग्रस्त वाहन की तुरंत मरम्मत करना।   |  |
|    | To negotiate a settlement with the third party involved. / शामिल तीसरे पक्ष के साथ समझौता करना।   |  |
|    | All of the A, B, C and D.   |  |
| 15 | Which of the following statements is TRUE regarding an expired driver's license in relation to an insurance claim after an accident? / दुर्घटना के बाद बीमा दावे के संबंध में समाप्त हो चुके चालक लाइसेंस के बारे में निम्नलिखित में से कौन सा कथन सत्य है? | D; Option D is true. The insurance claim may be paid if the driver previously held a permanent license that expired, and they obtain a new license. / विकल्प D सत्य है। यदि चालक के पास पहले एक स्थायी लाइसेंस था, जो समाप्त हो गया था, और उन्होंने एक नया लाइसेंस प्राप्त किया, तो बीमा दावे का भुगतान किया जा सकता है। |
|    | The insurance claim will be paid regardless of the license status at the time of the accident. / दुर्घटना के समय लाइसेंस की स्थिति की परवाह किए बिना बीमा दावे का भुगतान किया जाएगा।  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | The insurance claim will be denied if the driver's license was expired at the time of the accident. / यदि दुर्घटना के समय चालक का लाइसेंस समाप्त हो गया था तो बीमा दावे को अस्वीकार कर दिया जाएगा।  |  |
|  | The insurance claim will be paid if the driver previously held a learner's license that expired. / यदि चालक के पास पहले एक शिक्षार्थी लाइसेंस था, जो समाप्त हो गया था, तो बीमा दावे का भुगतान किया जाएगा।   |  |
|  | The insurance claim may be paid if the driver previously held a permanent license that expired, and they obtain a new license. / बीमा दावे का भुगतान किया जा सकता है यदि चालक के पास पहले एक स्थायी लाइसेंस था, जो समाप्त हो गया था, और उन्होंने एक नया लाइसेंस प्राप्त किया। |  |
|  | None of the A, B, C and D.  |  |